



▶ **Markenschmierstoffe
der Spitzenqualität**

Verkaufsprogramm

SRS Hydrauliköle

Produktbezeichnung	ISO-VG	DIN 51 502	Einsatzhinweise / Freigaben
Wiolan HN	5 bis 100	HL	Zinkfreie Hydrauliköle mit gutem Korrosions- und Oxidationsschutz. DIN 51 524 Teil 1 HL, DIN EN ISO 6743/4 HL, ISO 11158 HL
Wiolan HS	5 bis 150	HLP	EP-Hydrauliköle mit Verschleißschutz und hoher Alterungsbeständigkeit. Arburg, DIN 51 524 Teil 2 HLP, DIN EN ISO 6743/4 HM, ISO 11158 HM
Wiolan HX	22 bis 100	HLP	Zinkfreie EP-Hydrauliköle für hohe Belastungen mit gutem Demulgierverhalten. Arburg, ENGEL, KraussMaffei, SEB 181 222, DBL 6713, DIN 51 524 Teil 2 HLP, DIN EN ISO 6743/4 HM, ISO 11158 HM
Wiolan HV	15 bis 68	HVLP	Hoch VI-EP-Hydrauliköle mit verbessertem Viskositäts-Temperaturverhalten (Mehrbereichs-Charakter). DIN 51 524 Teil 3 HVLP, DIN EN ISO 6743/4 HV, ISO 11158 HV
Wiolan H-540		HVLP	Spezielle Hydraulikflüssigkeit mit Bundeswehr-Freigabe, DIN EN ISO 6743/4 HV, ISO 11158 HV
Wiolan HG	10 bis 100	HLPD	Zinkfreie EP-Hydrauliköle mit detergierenden und dispergierenden Eigenschaften. DIN 51 524 Teil 2 HLPD, DIN EN ISO 6743/4 HM, ISO 11158 HM (außer Demulgiervermögen)
Wiolan HVG 46	46	HVLPD	Hoch-VI-EP-Hydrauliköl mit gutem Viskositäts-Temperaturverhalten, sowie detergierenden und dispergierenden Eigenschaften. DIN 51 524 Teil 3 HVLPD, DIN EN ISO 6743/4 HV, ISO 11158 HV (außer Demulgiervermögen)
Wiolan HE 46	46	HEES	Umweltschonende Hydraulikflüssigkeit, biologisch abbaubar, vollsynthetisch. DIN EN ISO 6743/4 HEES, VDMA 24568, biologisch leicht abbaubar nach OECD 301-B > 80%

SRS Industriegetriebeöle

Produktbezeichnung	ISO-VG	DIN 51 502	Einsatzhinweise / Freigaben
Wiolan CN	5 bis 680	CL	Zinkfreie Industrie-Getriebeöle mit Korrosions- und Oxidationsschutz. DIN 51 517 Teil 2 CL, DIN 51 524 Teil 1 HL, DIN 51 506 VB / VBL
Wiolan CM	150 bis 680	CL	Zinkfreie Getriebe-/Umlauföle entsprechend der Morgoil Spezifikation. SEB-Freigabe 181 225 (VDEh), DIN 51 517 Teil 1 und Teil 2 CL
Ersolan	68 bis 680	CLP	Zinkfreie Hochleistungs-Industrie-Getriebeöle mit EP-Zusätzen für hohe Belastungen. SEB-Freigabe 181 226, DIN 51 517 Teil 3 CLP
Wiolan HF 32 DB	32	CLP / HLP	Strömungsgetriebeöl für hydrodynamische Getriebe u.a. in Lokomotiven und bahnspez. Anwendungen. DIN 51 502 CLP / HLP, Deutsche Bahn, Voith Turbo 120.00059010 Index 1
Wiolan HF 32 synth	32	CLP / HLP	Strömungsgetriebeöl für hydrodynamische Getriebe u.a. in Lokomotiven und bahnspez. Anwendungen mit deutlich verlängerten Ölwechselintervallen und besonderer Tieftemperatureignung bis -40°C. DIN 51 502 CLP / HLP, Voith Turbo 120.00059010 Index 3

SRS Turbinen-, Umlauf- und Verdichteröle

Produktbezeichnung	ISO-VG	DIN 51 502	Einsatzhinweise / Freigaben
Wiolan CA	46 bis 460	C / VB / VC	Umlauföle, paraffinische Solvate, gutes Luft- und Wasserabscheidungsvermögen. Eignung auch als Vakuumpumpenöl und Blankhärteöl. DIN 51 506 VB und VC, ISO 6743 Teil 3 DVA / DVC
Wiolan CD	32 bis 320	VDL	Verdichteröle mit sehr geringer Rückstandsbildung für hohe Verdichtungsendtemperaturen. DIN 51 506 VDL, (überdeckt Gruppe VBL) ISO 6743 Teil 3 DAA / DAG / DAH
Wiolan FT	46 und 68	L-TDP / L-TGP	Turbinenöle für Gasturbinen und Turboverdichter mit angeschlossenen Getrieben. ISO 8068 L-TSE / TGE / TGF / TGSE, GE GEK 28143, 32568, 101941, 107395a, ABB/Alstom HTGD 90117, Siemens TLV 90 13 05, MAN Turbomaschinen
Wiolan GT	32 bis 68	L-TD / L-TG	Turbinenöle mit hervorragender Alterungsbeständigkeit und gutem Korrosionsschutz. ISO 8068 L-TSA / TGA / TGB / TSGB, Siemens TLV 90 13 05, MAN Turbomaschinen, ABB/Alstom HTGD 90117, GE GEK 28143, 32568
Wiolan WT	32 bis 68	VCL	Verdichteröle, bevorzugter Einsatz in Schraubenverdichtern. ISO 6743 Teil 3 DAA

SRS Universal-Mehrbereichs-Motorenöle

Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung		Einsatzhinweise / Freigaben
		ACEA	API	
Leichtlauf-Motorenöl O-1178	0W-30		CF-4/SL	Leichtlauf-Motorenöl mit Bundeswehr-Freigabe TL 9150-0080/3, Nato-Kode O-1178
Cargolub TFE	10W-40	E7 A3/B4	CI-4 DHD-1 Jaso DH-1	Hochleistungs-Universal-Leichtlauf-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark. MB-Freigabe 228.3 / 229.1, MAN M 3275-1, Volvo VDS-3, MTU MTL 5044 Typ 2, MTU DDC BR 2000 / 4000, Renault VI RLD-2, Deutz DQC III-10, Mack EO-N / EO-M Plus, Allison C-4, DAF, Cummins CES 20076 / 77 / 78, Detroit Diesel DDC 93 K 215
Multi-Rekord top	15W-40	E7 A3/B3	CI-4 / SL	High-Performance-Universal-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark. MB-Freigabe 228.3 / 229.1, MAN M 3275-1, Volvo VDS-3, MTU MTL 5044 Typ 2, MTU DDC BR 2000 / 4000, Mack EO-N / EO-M Plus, Cummins CES 20071 / 72 / 76 / 77, Renault VI RLD / RLD-2, John Deere JDQ 78A, ZF TE-ML 07C, Caterpillar ECF-2 / -1a
Multi-Rekord plus	15W-40	A3/B4	CG-4 / SL	Universal-Mehrbereichs-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark. MB-Freigabe 228.3 / 229.1, MAN 3275-1, Volvo VDS, MTU MTL 5044 Typ 2, MTU DDC BR 2000 / 4000, Mack EO-L, Allison C-4
Motorenöl O-236	15W-40	A3/B3, E3	CH-4/SJ	Mehrbereichs-Motorenöl mit Bundeswehr-Freigabe nach TL 9150-0063/6, Nato-Kode O-236. MTU MTL 5044 Typ 2, MTU DDC BR 2000 / 4000, MTU MTL 5051
Rekord 15/40	15W-40	A2/B2, E2	SF / CD	Mehrbereichs-Motorenöl für Diesel- und Ottomotoren. MB-Freigabe 228.1, MB Blatt 229.1, MAN 271, Volvo VDS, MTU MTL 5044 Typ 1, MTU DDC BR 2000 / 4000, Allison C-4

SRS Mehrbereichs-Motorenöle für Personenkraftwagen

ViVA 1 ecosynth	0W-40	A3/B4	SM / CF	Vollsynthetisches, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. MB-Blatt 229.3, VW 502 00 / 505 00, BMW Longlife-01
ViVA 1 special LMS	5W-30	C1/C2		Low SAPS-PKW-Leichtlauf-Motorenöl. Mazda, Mitsubishi, Toyota, Honda, Peugeot, Citroen, Fiat, Ford-WSS M2C 934-B
ViVA 1 special F eco	5W-20	A1/B1	SN	Spezial Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Ford EcoBoost Motoren. Ford WSS-M2C 948 B
ViVA 1 special F plus	5W-30	A5/B5		Spezial Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter Hochtemperatur-Viskosität. Land Rover, Ford WSS-M2C 913D / -913C / -913B / -913A, Jaguar
ViVA 1 SLV plus	5W-30	C3		High-Performance-Longlife-Motorenöl u.a. für Motoren des VW-Konzerns mit Wartungsintervall-Verlängerung (WIV). VW-Norm 504 00 / 507 00, MB-Freigabe 229.51, Porsche C30, BMW Longlife-04
ViVA 1 topsynth alpha LA	5W-30	C3	SN / CF	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. VW-Norm 502 00 / 505 00 / 505 01, MB-Freigabe 229.31 / 229.51, BMW Longlife-04, Ford M2C 917A, Opel GM dexos2
ViVA 1 special R	5W-30	C4		Spezial Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. Renault RN 0720, MB-Blatt 226.51
ViVA 1 longlife	5W-30	A3/B4	SM / CF	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. VW-Norm 502 00 / 505 00, MB-Freigabe 229.5, BMW Longlife-01, Renault RN 0700, Opel GM-LL-A-025 / -B-025
ViVA 1 topsynth	5W-40	A3/B4	SN / CF JASO MA2	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. VW-Norm 502 00 / 505 00 MB-Freigabe 226.5 / 229.3, BMW Longlife-01 / Longlife-98, Opel GM-LL-B-025 (Diesel), Porsche A40, PSA B71 2296, Renault RN 0700 / RN 0710
ViVA 1	10W-40	A3/B4	SL / CF	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. MB-Freigabe 229.1, VW-Norm 501 01 / 505 00
Primalub Alpha	10W-40	A3/B4	SL / CF	Leichtlauf-Motorenöl. MB-Freigabe 229.1

SRS Mehrbereichs-Motorenöle für Nutzfahrzeuge

Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung		Einsatzhinweise / Freigaben
		ACEA	API	
Cargolub TLS plus	5W-30	E6 / E7 / E9	CJ-4 / SN Jaso DH-2	USHPD-Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für abgasoptimierte Nutzfahrzeuge. MB-Freigabe 228.31 / 228.51, MAN M 3677 / 3477 / 3271-1, MTU MTL 5044 Typ 3.1, MTU DDC BR 2000 / 4000, Volvo VDS-3 / VDS 4 / CNG, Deutz DQC IV-10 LA, Renault VI RXD / RLD-2 / RLD-3 / RGD, Mack EO-M plus / EO-N / EO-O Premium Plus, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3 / -2 / -1a
Cargolub TLS	5W-30	E6 / E7	CI-4	USHPD-Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für abgasoptimierte Nutzfahrzeuge. MB-Freigabe 228.51, MAN M 3477 / 3271-1, Volvo VDS-3 / CNG, Renault VI RXD / RLD-2, Mack EO-M plus / EO-N plus, MTU MTL 5044 Typ 3.1, MTU DDC BR 2000 / 4000, Deutz DQC IV-10 LA, DAF
Cargolub TFL	5W-30	E4 / E7	CI-4 DHD 1 Jaso DH-1	USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölverweilzeiten und hohe Kraftstoffeinsparung. MB-Freigabe 228.5, MAN M 3277 / 3377, Renault VI RXD / RLD-2, DQC IV-10, Caterpillar ECF-2, MTU MTL 5044 Typ 3, DDC BR 2000 / 4000, Mack EO-M Plus / EO-N, Volvo VDS-3, DAF
Turbo Rekord plus FE	10W-40	E9	CJ-4 / SN	SHPD Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in Euro V und Euro VI Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. MB-Freigabe 228.31, MAN M 3575, Volvo VDS 4, Caterpillar ECF-3 / -2 / -1a, Renault VI RLD-3, Deutz DQC III-10 LA, Cummins CES 20081, MTU MTL 5044 Typ 2.1, MTU DDC BR 2000 / 4000 Detroit Diesel DDC 93K218, Mack EO-O Premium Plus
Cargolub TLA	10W-40	E6 / E7 / E9	CI-4	UHPD-Leichtlauf-Motorenöl für abgasoptimierte Nutzfahrzeuge. MB-Freigabe 228.51 / 235.28, Volvo VDS-3 / CNG, MAN M 3477 / 3271-1, Scania Low Ash, Deutz DQC IV-10 LA, MTU MTL 5044 Typ 3.1, MTU DDC BR 2000 / 4000, Caterpillar ECF-1a, Voith Retarder Typ B, Mack EO-M plus / EO-N, DAF, MB Blatt 226.9, Cummins CES 20076 / 77, Renault VI RLD-2 / RGD / RXD
Cargolub Leichtlauf-Motorenöl LA	10W-40	E6 / E7	CI-4 Jaso DH-2	Low-SAPS-UHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. MB-Freigabe 228.51, MAN M 3477 / 3271-1, Renault VI RLD-2, MTU MTL 5044 Typ 3.1, Deutz DQC III-10 LA, Volvo VDS-3, Mack EO-N
Leichtlauf-Motorenöl O-1180	10W-40	E6	CI-4	Leichtlauf-Motorenöl mit Bundeswehr-Freigabe TL 9150-0107/1, Nato-Kode O-1180
Cargolub TFG plus	10W-40	E4 / E7	CI-4	UHPD-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölverweilzeiten. Ganzjährig einsetzbar. MB-Freigabe 228.5, MAN M 3277, Scania LDF-2, Volvo VDS-3, Deutz DQC III-10, Renault VI RLD-2 / RXD, MTU MTL 5044 Typ 3, MTU DDC BR 2000 / 4000, DAF, Mack EO-N
Cargolub TFG	10W-40	E4 / E7	CI-4	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark. MB-Freigabe 228.5, MAN M 3277 / 3377, MTU MTL 5044 Typ 3, MTU DDC BR 2000/4000, Volvo VDS-3, Renault VI RXD / RLD-2, Mack EO-M plus / EO-N, Deutz DQC IV-10, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20078, Detroit Diesel 93K215
Turbo-Rekord plus	15W-40	E9	CJ-4 / SM	SHPD-Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren bei extrem langen Ölverweilzeiten. MB-Freigabe 228.31, MAN M 3575, MTU MTL 5044 Typ 2.1, MTU DDC BR 2000 / 4000, Renault VI RLD-3, Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Caterpillar ECF-3 / -2 / -1a, John Deere JDQ 78X, Deutz DQC III-10 LA, Cummins CES 20081
Turbo-Rekord	15W-40	E7	CI-4	SHPD-Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren bei extrem langen Ölverweilzeiten. MB-Freigabe 228.3, MAN M 3275-1, Volvo VDS-3, Deutz DQC III-10, Caterpillar ECF-2 / -1a, Renault VI RLD / RLD-2, MTU MTL 5044 Typ 2, MTU DDC BR 2000 / 4000, Cummins CES 20071 / 72 / 76 / 77, DAF, Mack EO-M Plus / EO-N

SRS Einbereichs-Motorenöle

Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung		Einsatzhinweise / Freigaben
		ACEA	API	
Antikorrol	10W bis 50		SF / CC	Erstbetriebs- und Korrosionsschutzöl mit zahlreichen Anwendungsmöglichkeiten MIL-L-21260C
Antikorrol M plus	30	E7	CI-4	Einbereichs-Motorenöl mit sehr hohen Korrosionsschutzeigenschaften. Für Notstromaggregate oder zur Innenkonservierung. MTU MTL 5044, MTU MTL 5051, MTU Typ 2, MTU DDC BR 2000 / 4000
Rekord	10W bis 50		CF / CF-2 / SF	Einbereichs-Motorenöle für Diesel- und Ottomotoren. MB-Freigabe 228.0, MAN 270, MTU MTL 5044 Typ 1, MTU DDC, ZF TE-ML 04B, Caterpillar TO-2, Allison C-4, Renk Doromat (SAE 10W)
Rekord plus	30 und 40	E7	CI-4	Hochleistungs-Einbereichs-Motorenöle, auch für hochbelastete Schiffsmotoren. MB-Blatt 228.2, MAN 3275-2, Allison C-4, MTU MTL 5044 Typ 2 / MTL 5051, MTU DDC BR 2000 / 4000

SRS Gasmotorenöle

Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung		Einsatzhinweise / Freigaben
		ACEA	API	
Mihagrun	30 und 40		CF	Gasmotorenöle für hochbeanspruchte 2-Takt- und 4-Takt-Gasmotoren, lange Ölwechselfristen auch beim Einsatz von Bio-, Deponie- und Klärgas. MAN 3271-4, MWM/Caterpillar, Jenbacher 1000-1109 Klasse B, Waukesha, Wärtsilä, Perkins, Ruston, MDE Dezentralenergiesysteme
Mihagrun X-40	40			High-Performance-Gasmotorenöl für den Betrieb mit Bio-, Deponie- und Klärgas. MWM Caterpillar TR 0199-99-(1) 2105, GE Jenbacher Typ 2, 3, 4 und 6 Treibgas Klasse B und C
Mihagrun LA-40	40		CF	Gasmotorenöl für thermisch höherbeanspruchte Gasmotoren auch mit Katalysatorbetrieb. MWM/Caterpillar TR 0199-99-2105, Deutz TR 0199-99-01213/1, MTU MTL 5074 Gasmotoren, MAN M 3271-2, GE Jenbacher, Waukesha
Mihagrun LAX 40	40		CF	High-Performance Gasmotorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle. MWM/Caterpillar TR 0199-99-(1) 2105, Deutz TR 0199-99-01213/1 DE, Waukesha GE Jenbacher Typ 2, 3, 4 und 6 Treibgas Klasse A und B

SRS Viertakt-Motorradöle

Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung		Ersatzhinweise / Freigaben
		ACEA	API	
Magnum 4T	20W-50		SG	Hochleistungs-Motorradöl mit sehr guter Hochtemperaturstabilität. JASO MA, geeignet für Ölbadkupplungen
Magnum 4T plus	10W-40		SL	Hochleistungs-Motorradöl mit Synthesetechnologie. JASO MA2, geeignet für Ölbadkupplungen

SRS Zweitakt-Motorenöle

Produktbezeichnung	Leistungsbeschreibung	Einsatzhinweise / Freigaben
Bitaktol KX	ISO-L-EGB / JASO FB / API TC	Zweitakt-Motorenöl für Gemisch- und Getrenntschmierung, selbstmischend bis zu 1:50, auch für Autolube-Systeme.
Bitaktol KS	ISO-L-EGD / JASO FC / API TC	Low Smoke Zweitakt-Motorenöl, selbstmischend, bis zu 1:50. TISI, Husqvarna Chainsaw
Bitaktol KS plus	ISO-L-EGD / JASO FD / API TC	Vollsynthetisches raucharmes (low smoke) Hochleistungs-Zweitakt-Motorenöl, selbstmischend bis zu 1:100. Auch für Frischöl-Automatik, TISI, Husqvarna Chainsaw, Rotax Snowmobile, Piaggio
Bitaktol Super 3	API TD / NMMA TC-W 3	Hochleistungs-Zweitakt-Motorenöl für Außenbordmotoren, selbstmischend, bis zu 1:100.

SRS Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Produktbezeichnung	SAE-Klasse	Leistungsbeschreibung API	Einsatzhinweise / Freigaben
Getriebefluid MGS 75W-90	75W-90	GL-4	Mehrzweck-Getriebeöl für hochbelastete Schaltgetriebe mit API GL-4 Anforderung
Getriebefluid MTS	75W-80	GL-4	Vollsynthetisches Leichtlauf-Schaltgetriebeöl für extreme Ölwechselintervalle. MAN 341 Typ E4 / VR, MB-Blatt 235.29, Eaton Manual Transmission, Voith Retarder 153.00090010, DAF (Eaton Getriebe), Volvo Transmission Oil 97307
Violin ML 4	80W-85, 80W-90, 85W-90	GL-4	EP-Mehrzweck-Getriebeöle mit universeller Verwendbarkeit zur Versorgung von Schaltgetriebe mit API GL-4 Anforderung
Violin Mehrzweck-Getriebeöl	80W-85, 80W-90, 85W-90, 85W-140	GL-4	Mehrzweck-Getriebeöle für Schaltgetriebe, Transaxle-Systeme und normal beanspruchte Antriebsachsen. MB-Freigabe 235.1, MAN 341 Typ Z2 / E1, ZF TE-ML 02B / 16A / 17A / 19A, MIL-L-2105
Violin RSG 80	80W	GL-4	Hochleistungs-Schaltgetriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle. MB-Blatt 235.5, MAN 341 Typ Z2 / E2, ZF TE-ML 02B / 17A
Getriebefluid 5 L	75W-90	GL-4 plus	Vollsynthetisches Schaltgetriebeöl für VW / Audi-Pkw und andere Transaxle-Systeme mit längs eingebauten Motoren. Entspricht VW-Norm 501 50
Getriebefluid SXL 75W-90	75W-90	GL-4 und GL-5 MT-1	Vollsynthetisches-Leichtlauf-Multifunktionsgetriebeöl für Schaltgetriebe und Hinterachsantriebe in Nutzfahrzeugen. MB-Freigabe 235.8, MAN 342 Typ M3, MAN 341 Typ Z2 / E3, Scania STO 1:0, Mack GO-J, Iveco, Renault, SAE J 2360. ZF TE-ML 02B / 05B / 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21B, DAF, Arvin Meritor 076-N, MIL-PRF-2105 D / E, Eaton Transmissions
Getriebefluid SML 80W-90	80W-90	GL-4 und GL-5 MT-1	Hochleistungs-Multifunktionsgetriebeöl für Schaltgetriebe und Hinterachsantriebe in Nutzfahrzeugen. MB-Freigabe 235.0, MAN 342 Typ M2, MAN 341 Typ Z2 / E2, Scania STO 1:0, Mack GO-J, Iveco, Renault, SAE J 2360. ZF TE-ML 02B / 05A / 12L / 12M / 16B / 17B / 19B / 21A, DAF, Arvin Meritor Transmission 076-A / 076-D, MIL-PRF-2105 D / E
Getriebefluid AFS	75W-90	GL-5	Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für schwer beanspruchte Achs- und Schaltgetriebe und extreme Ölwechselintervalle. MB-Freigabe 235.8, MAN 342 Typ S1, MIL-PRF-2105 E, Volvo Transmission Oil 97312, Scania STO 1:0, DAF, TATRA, ZF TE-ML 05B / 12B / 16F / 17B, Voith Turbo 132.00374401, Voith Turbo 132.00374402, Meritor Europe (Extended Drain) Flender BA 7302-Railway gear drives
Getriebefluid HGS 75W-90	75W-90	GL-5	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Antriebsachsen mit API GL-5 Anforderung
Violin HL 5	80W-90, 85W-90	GL-5	Getriebeöle für hoch beanspruchte hypoidverzahnte Antriebsachsen, Kegel- und Stirnradgetriebe, Lenkgetriebe und nicht synchronisierte Schaltgetriebe in Kraftfahrzeugen mit API GL-5 Anforderung
Violin Hypoid-Getriebeöl	80W-85, 80W-90, 85W-90, 85W-140	GL-5	Hypoid-Getriebeöle für hochbelastete Antriebsachsen in Nutzfahrzeugen und Pkw. MB-Freigabe 235.0, MAN 342 Typ M1, DAF, Voith 3.325-339, Renault, ZF TE-ML 16B / 16C / 16D / 17B / 19B / 21A, MIL-L-2105 C / D, Volvo 97310, Ford SQM-2C-9002-AA
Violin RSH	85W-90	GL-5 / LS	Spezial-Hypoid-Getriebeöl für Antriebsachsen mit Sperrdifferential. mit LS (Limited Slip) Zusätzen. Ford M2C-104A, MIL-L-2105 B / C / D, ZF TE-ML 05C / 12C / 16E / 21C
Getriebefluid ZFC	10W-30		Hochleistungs-Kraftübertragungsöl für landwirtschaftliche Maschinen. Caterpillar TO-4, Allison C-4, ZF TE-ML 03C / 06H / 06M, Komatsu KES 07.868.1, CLAAS Eccom 3.5 (CSE)
Violin 410, 430, 450	10W,30, 50, 60	CF / CF-2	Hochleistungs-Kraftübertragungsöle für Baumaschinen. Einsatz in hochbelasteten Getrieben, Endantrieben, Naßbremsen und Kuppungen. Speziell für Aggregate mit Caterpillar TO-4-Forderung. ZF TE-ML 03C / 07F, Allison C-4, Eaton, Komatsu, DANA

SRS Getriebeöle für Automatikgetriebe

Produktbezeichnung	Leistungsbeschreibung	Einsatzhinweise / Freigaben
Violin ATF 2543 A	Type A Suffix A (TASA)	Flüssigkeitsgetriebeöl für Automatik- und Schaltgetriebe sowie Servolenkungen. MB-Blatt 236.2, Allison C-4, Renk Doromat
Violin ATF D	Dexron II D Ford Mercon	Automatic Transmission Fluid (ATF) gemäß GM Dexron II D. MB-Freigabe 236.1, MAN 339 Typ V1 / Z1, Caterpillar TO-2, Allison C-4, Voith H55.633640 (G607), ZF TE-ML 04D / 14A
Violin ATF Dexron S	Dexron II E Ford Mercon	Vollsynthetisches Automatic Transmission Fluid (ATF). MB-Freigabe 236.8, Allison C-4, MAN 339 Typ V2 / Z2, Voith H55.633640 (G1363), ZF TE-ML 04D / 09X / 14B / 16L
Violin ATF III	Dexron III H Ford Mercon	Automatic Transmission Fluid (ATF) gemäß GM Dexron III H und Ford Mercon. MB-Freigabe 236.1, MAN 339 Typ V1 / Z1, Voith H55.633540 (G607), Volvo 97341, ZF TE-ML 04D / 14A, Caterpillar TO-2, Allison C-4, Allison TES 389

SRS Landmaschinenöle

Produktbezeichnung	SAE-Klasse/ ISO-VG	Leistungsbeschreibung		Einsatzhinweise / Freigaben
		ACEA	API	
Primanol	15W-30 10W-30 10W-40 VG 46-100		CG-4 / SF GL-4	Mehrbereichs-Universalöl (STOU) für höchste Beanspruchungen. Einsetzbar in Motoren, Getrieben, Hydrauliken und „nassen Bremsen“ von landwirtschaftlichen Maschinen. MF CMS M 1135 / 39 / 43 / 44 / 45, Case MS 1204 / 6 / 7 / 9, MB Blatt 227.1, Ford M2C 86 B / C, 159 B / C, 134 B / C / D, John Deere JDM J20C / J20D / J27, CNH MAT 3525 / 26, ZF TE-ML 06B (beinhaltet 06C / 06R) / 07B, Allison C-4, Speery Vickers Eaton I-280-S, Eaton M2950S, Caterpillar TO-2, Sauer Sunstrand Danfoss Hydrostatic Trans Fluid
Hydrofluid N	80W-85 / 10W-30 VG 46-100		GL-4 GL-5 in landw. Maschinen	Hydraulik-Getriebe-Fluid (UTTO) für die Versorgung von Ackerschleppern und Baumaschinen. Einsetzbar in Getrieben, Hydrauliken und „nassen Bremsen“ nach Herstellervorschrift. Case MS 1206 / 7 / 9 / 10 / 1317, CNHA MAT 3505 / 06 / 09 / 10 / 25 / 26, , CLAAS / Renault, John Deere JDM J20C / J20D, SAME-Deutz-Fahr, MF CMS M 1135 / 41 / 43 / 45, Ford M2C 86 B / C, 134-D, New Holland FNHA 2-C-200.00, 201.00, , Caterpillar TO-2, AGCO Q-182 (White Farm). AGCO Powerfluid, Allison C-4, ZF TE-ML 03E / 05F / 17E / 21F, Fendt (außer Vario), Komatsu (Wet Brake Axle), Kubota UDT, Volvo WB 101
Hydrofluid NB	80W-85 / 10W-30 VG 46-100		GL-4	Hydraulik-Getriebe-Fluid (UTTO) für die Versorgung von Ackerschleppern und Baumaschinen. Einsetzbar in Getrieben, Hydrauliken und „nassen Bremsen“ nach Herstellervorschrift, Reduzierung von Quietschgeräuschen (anti-squawk). Caterpillar TO-2, Case MS 1206 / 7 / 9, Allison C-4, MF CMS M 1135 / 41 / 43, John Deere JDM J20C, Ford M2C 86 B / C



Kundennutzen
groß
geschrieben

SRS Metallbearbeitungsöle

Produktbezeichnung	ISO-VG	DIN 51 502	Einsatzhinweise / Freigaben
Wintal UG	22 bis 46	S/HLP/ CLP	Universal-Mehrzwecköle für leichte und mittelschwere Bearbeitungsverfahren. DIN 51 502 S / HLP / CLP

SRS Sonstige Industrieschmierstoffe, Spezialitäten

Produktbezeichnung	ISO-VG	DIN 51 502	Einsatzhinweise / Freigaben
Calibration Fluid CV			Prüföl für Diesel-Einspritzpumpen, Bosch Norm VS 15665-OL-CV, ISO Norm 4113-CV-AW, MTU, MAN
Calibration Fluid			Prüföl zur Kalibrierung von Diesel-Einspritzpumpen, Bosch Norm VS 15665 OL, ISO Norm 4113, MTU
Mihatherm WU	10, 32 und 46	Q	Wärmeträgeröle mit ausgezeichneter thermischer Stabilität und niedriger Viskosität bei hoher Siedelage. DIN 51 502 Q
Wiolan TH	32 bis 220	CGLP	Gleitbahnöle mit guten Gleiteigenschaften und niedrigem Haftreibwert. DIN 51 502 CGLP, ISO 6743 Teil 13 GA / GB
Wiolan KF	22 bis 68	KAA / KC	Besonders alterungsbeständige Kältemaschinenöle von hohem Reinheitsgrad. DIN 51 503 KAA / KC
Wiolan IF 10	10	J	Transformatoren- bzw. Isolieröl, oxidationsstabil. VDE 0370-1, DIN 51 353, IEC 60296 Version 4, IEC 62535, ASTM D 1275-B
Wiolan BF 10	10	R	Sprüh- und Korrosionsschutzöl für verschiedene Anwendungsfälle. DIN 51 502 R
Mihagran FO 2320/3 KOR	10	FS	Formentrennöl für verschiedene Materialien und Baustoffe. DIN 51 502 FS
Wiol Heißdampf-Zylinderöl	1000	ZB	Heißdampf-Zylinderöl für Einsatztemperaturen bis 325 °C. DIN 51 510 ZB
Wiolit Sägekettenhaftöl	100		Sägekettenhaftöl universell für alle Typen von Kettensägen einsetzbar.

SRS Schmierfette

Produktbezeichnung	DIN 51 502	Einsatztemperatur	Einsatzhinweise / Freigaben
Wiolub LFK 00	KHCP00H-50	-40 bis 100 °C	Fließfett für Zentralschmieranlagen von Nutzfahrzeugen und stationären Anlagen. Lithiumverseift, Syntheseölbasis. MB-Freigabe 264.0, MAN 283 Li-P 00/000, Willy Vogel-Zentralschmieranlagen
Wiolub LFK 2	KP 2 K-30	-30 bis 130 °C	Universell einsetzbares Mehrzweckfett, Lithiumverseift. MB-Freigabe 267.0, MTU MTL 5050
Wiolub LFP 2	KP 2 K-30	-25 bis 130 °C	Hochleistungs-Mehrzweckfett mit Hochdruck-Verschleißschutz, Lithiumverseift.

Markenschmierstoffe der Spitzenqualität



Die Schmierstoffspezialisten

SRS Schmierstoff Vertrieb GmbH
 Neuenkirchener Str. 8 · 48499 Salzbergen
 Tel. +49/ 59 76/ 945-649 · Fax +49/ 59 76/ 945-621
 E-Mail: info@srs-oil.de · Internet: www.srs-oil.com